

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)
وتقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
30 يونيو 2025

الصفحة	الفهرس
1	تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل
2	بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
3	بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
4	بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
5	بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
6	بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
15 - 7	إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

المحترمين تقرير مراجعة مراقب الحسابات المستقل إلى حضرات السادة أعضاء مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.

الكويت

تقرير عن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

المقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يُشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") كما في 30 يونيو 2025 وبياني الربح أو الخسارة، والربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحليين المكثفين المجمعين لفترتي الثلاثة والستة أشهر المنتهيتين بذلك التاريخ، وبياني التغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية المرحليين المكثفين المجمعين لفترة الستة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناءً على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بمهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتضمن توجيه استفسارات بصفة رئيسية إلى الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن المراجعة أقل إلى حد كبير في نطاقها من التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وبالتالي فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق. وبناءً عليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق.

الاستنتاج

استناداً إلى مراجعتنا، فإنه لم يرد إلى علمنا ما يجعلنا نعتقد أن المعلومات المالية المرحلية المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي المادية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 - التقارير المالية المرحلية.

تقرير عن المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

استناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية متفقة مع ما هو وارد في الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. نرى أيضاً أنه حسبما نرى إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما اللاحقة، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتهما اللاحقة، خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

نبين أيضاً أنه خلال مراجعتنا، وحسبما نرى إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أي مخالفات مادية لأحكام القانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن هيئة أسواق المال ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما اللاحقة، خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 على وجه قد يؤثر مادياً في نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.



علي بدر الوزان

سجل مراقبي الحسابات رقم 246 فئة أ
ديلويت وتوش - الوزان وشركاه

الكويت في 11 أغسطس 2025

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) كما في 30 يونيو 2025

دينار كويتي			إيضاح	
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)		
الموجودات				
الموجودات غير المتداولة				
76,167,050	141,162,832	135,674,371	3	ممتلكات ومعدات
134,376,757	119,908,939	112,374,143	4	أصول حق الاستخدام
10,458,607	2,282,771	3,101,117		دفعات مقدمة للصيانة
922,571	265,696	266,290		ودائع ضمان
221,924,985	263,620,238	251,415,921		
الموجودات المتداولة				
6,159,619	7,977,209	9,950,722		المخزون
195,080	98,618	261,900		ودائع ضمان
26,265,107	16,376,798	15,429,931		ذمم تجارية مدينة وأخرى
43,970,990	48,413,833	54,468,617	5	نقد وأرصدة بنكية
76,590,796	72,866,458	80,111,170		
298,515,781	336,486,696	331,527,091		إجمالي الموجودات
المطلوبات وحقوق الملكية				
حقوق الملكية				
22,000,000	22,000,000	22,000,000	6	رأس المال
3,488,227	4,556,409	4,556,409		احتياطي قانوني
(337,784)	-	-		احتياطي التحوط
-	-	(288,292)	7	أسهم خزينة
2,741,437	8,879,958	9,630,530		أرباح مرحلة
27,891,880	35,436,367	35,898,647		إجمالي حقوق الملكية
المطلوبات غير المتداولة				
4,626,679	4,680,856	5,586,169		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
30,691,685	32,368,102	34,545,791		دائنو صيانة
119,792,831	110,708,171	104,144,267	8	التزامات عقد إيجار
33,000,000	61,500,000	59,000,000		قروض لأجل
188,111,195	209,257,129	203,276,227		
المطلوبات المتداولة				
9,746,879	13,325,056	13,692,903		دائنو صيانة
24,951,587	18,780,119	18,010,622	8	التزامات عقد إيجار
1,000,000	14,000,000	8,000,000		قروض لأجل
28,134,531	32,850,302	35,963,673		ذمم تجارية دائنة وأخرى
18,679,709	12,837,723	16,685,019		إيرادات مؤجلة
82,512,706	91,793,200	92,352,217		
270,623,901	301,050,329	295,628,444		إجمالي المطلوبات
298,515,781	336,486,696	331,527,091		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءًا لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

مروان مرزوق بودي
رئيس مجلس الإدارة

بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025

دينار كويتي					
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو			
2024	2025	2024	2025	ايضاح	
98,947,677	102,189,745	52,588,047	48,629,992	9	إيرادات
(87,606,456)	(86,595,503)	(44,157,699)	(41,703,217)	10	تكاليف تشغيلية
11,341,221	15,594,242	8,430,348	6,926,775		مُجمَل الربح
958,890	2,789,342	466,106	2,182,752	3	إيرادات تشغيلية أخرى
(3,326,784)	(3,967,096)	(1,698,575)	(2,106,890)	11	مصاريف عمومية وإدارية
(4,182,568)	(4,691,496)	(2,224,941)	(2,331,793)		تكاليف تمويل
(1,905,595)	302,825	610,686	407,392		ربح/ (خسارة) من صرف عملات أجنبية
2,885,164	10,027,817	5,583,624	5,078,236		الربح قبل الاستقطاعات والضرائب
(36,200)	(110,363)	(36,200)	(56,267)		الزكاة
(25,966)	(91,179)	(25,966)	(46,633)		حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
(90,501)	(275,909)	(90,501)	(140,670)		ضريبة دعم العمالة الوطنية
2,732,497	9,550,366	5,430,957	4,834,666		ربح الفترة
2,732,497	9,550,366	5,430,957	4,834,666		العائد لـ: مساهمي الشركة الأم
12.42	43.42	24.69	21.99	12	ربحية السهم (فلس) الأساسية والمخفضة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – الستة أشهر المنتهية في
30 يونيو 2025

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2024	2025	2024	2025	
2,732,497	9,550,366	5,430,957	4,834,666	ربح الفترة
				الدخل الشامل الآخر
				بنود قد يُعاد تصنيفها لاحقاً إلى بيان الربح أو الخسارة
(337,784)	-	(150,183)	-	احتياطي تحوط – تحوط التدفقات النقدية
2,394,713	9,550,366	5,280,774	4,834,666	إجمالي الدخل الشامل للفترة
				العائد لـ:
2,394,713	9,550,366	5,280,774	4,834,666	مساهمي الشركة الأم

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) - الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025

دينار كويتي						
إجمالي حقوق الملكية	أرباح مرحلة	أسهم خزينة	احتياطي التحوط	احتياطي قانوني	رأس المال	
35,436,367	8,879,958	-	-	4,556,409	22,000,000	في 1 يناير 2025
9,550,366	9,550,366	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للفترة
(8,799,794)	(8,799,794)	-	-	-	-	توزيعات
(288,292)	-	(288,292)	-	-	-	أسهم خزينة
35,898,647	9,630,530	(288,292)	-	4,556,409	22,000,000	في 30 يونيو 2025
25,497,167	8,940	-	-	3,488,227	22,000,000	كما في 1 يناير 2024
2,394,713	2,732,497	-	(337,784)	-	-	إجمالي الدخل الشامل للفترة
27,891,880	2,741,437	-	(337,784)	3,488,227	22,000,000	في 30 يونيو 2024

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق) – السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025

دينار كويتي		إيضاح
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)	
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية		
2,885,164	10,027,817	الربح قبل الاستقطاعات والضرائب
		تسويات لـ:
11,400,157	11,832,281	استهلاك
4,182,568	4,691,496	تكاليف تمويل
(81,875)	(122,775)	أرباح من صرف عملات أجنبية – غير محققة
-	(1,546,679)	إيرادات تشغيلية أخرى - ربح ناتج عن استبعاد محرك
994,879	1,051,617	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(846,274)	(1,149,783)	إيرادات تشغيلية أخرى – إيرادات فوائد
18,534,619	24,783,974	التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
		التغيرات في:
(1,837,752)	(1,973,513)	- المخزون
(2,477,261)	957,333	- ذمم تجارية مدينة وأخرى
(13,594)	(197,257)	- ودائع ضمان
(1,525,625)	(818,346)	- دفعات مقدمة للصيانة
9,078,213	2,496,883	- دائنو صيانة
(2,309,391)	3,138,527	- ذمم تجارية دائنة وأخرى
8,551,360	3,847,296	- إيرادات مؤجلة
28,000,569	32,234,897	النقد الناتج من العمليات
(260,000)	(146,304)	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
-	(497,594)	المدفوع لمؤسسة الكويت للتقدم العلمي، والزكاة، وضريبة دعم العمالة الوطنية
27,740,569	31,590,999	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية		
(2,524,713)	(1,893,467)	3 شراء ممتلكات ومعدات
-	4,769,378	استبعاد معدات
855,177	1,199,495	إيرادات فوائد مستلمة
27,823,940	6,154,613	5 ودائع ذات آجال استحقاق أصلية تتجاوز ثلاثة أشهر
(29,493,476)	10,230,019	صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية		
(9,947,319)	(7,380,692)	سداد التزامات عقد إيجار
(4,110,374)	(4,642,843)	تكاليف تمويل مدفوعة
-	(8,799,794)	توزيعات مدفوعة
-	(288,292)	شراء أسهم خزينة
4,500,000	11,000,000	متحصلات من قرض لأجل
-	(19,500,000)	سداد قرض لأجل
(9,557,693)	(29,611,621)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(11,310,600)	12,209,397	صافي الزيادة / (النقص) في النقد والنقد المعادل
23,457,650	10,047,220	5 النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
12,147,050	22,256,617	5 النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 15 تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

1. التأسيس والأنشطة

تأسست شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") بموجب مرسوم أميري في 3 مارس 2004 كشركة مساهمة كويتية عامة وفقاً لقوانين دولة الكويت، وتزاول أعمالها في مجال تقديم خدمات النقل الجوي ونقل المسافرين جواً بترخيص من الإدارة العامة للطيران المدني بدولة الكويت بالإضافة إلى تشغيل وصيانة مبنى المطار في دولة الكويت ("مبنى المطار").

إن الشركة الأم هي شركة تابعة لشركة بودي للاعتماد العقارية ذ.م.م.

فيما يلي الأغراض التي أسست من أجلها الشركة الأم:

- النقل الجوي والخدمات المتعلقة به؛ و
- استغلال الفوائض المالية المتوفرة عن طريق استثمارها في محافظ عقارية تدار من قبل شركات وجهات متخصصة.

لدى الشركة الأم الشركة التابعة الهامة التالية:

اسم الشركة	بلد التأسيس	نسبة الملكية
		2024 2025

شركة الجزيرة لخدمات المطارات لإدارة وتشغيل المطارات (المعروفة سابقاً ك: شركة السحاب لخدمات الطيران ذ.م.م.)	دولة الكويت	%99.9 %99.9
--	-------------	-------------

يُشار إلى الشركة الأم وشركاتها التابعة مجتمعين بـ "المجموعة" في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

إن عنوان مكتب الشركة الأم المسجل هو مطار الكويت الدولي، ص.ب. 29288، الصفاة 13153، الكويت.

وافق مجلس الإدارة على إصدار هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة في 11 أغسطس 2025.

2. أساس الإعدادات ومعلومات السياسة المحاسبية الهامة

أساس الإعدادات

أعدت المعلومات المالية المرحلية المكثفة للمجموعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34: التقارير المالية المرحلية.

إن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لا تتضمن جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لبيانات مالية مجمعة كاملة مُعدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية. وفي رأي الإدارة أنه تم تضمين جميع التسويات التي تتكون من الاستحقاقات المتكررة الاعتيادية والتي تعتبر ضرورية للعرض الغادل في هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة. إن النتائج التشغيلية للسنة المنتهية في 30 يونيو 2025 لا تعتبر بالضرورة مؤشراً على النتائج التي قد تكون متوقعة للسنة المالية التي تنتهي في 31 ديسمبر 2025. للحصول على المزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى البيانات المالية السنوية المجمعة المدققة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

تُعرض المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بالدينار الكويتي.

التغيرات في السياسات والإفصاحات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع تلك المستخدمة في إعداد البيانات المالية السنوية المجمعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024. تطبق بعض التعديلات والتفسيرات للمرة الأولى في 2025، ولكن ولم ينتج عنها أي أثر مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

الأحكام والتقديرات

إن إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات قد تؤثر في تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات المفصح عنها. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات. في سبيل إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، فإن الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الرئيسية لعدم التأكد من التقديرات كانت مطابقة لتلك المطبقة على البيانات المالية المجمعة السنوية المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

ضريبة الدخل

أصدرت دولة الكويت القانون رقم 157 لسنة 2024 في 31 ديسمبر 2024 ("القانون") الذي يفرض حدًا أدنى للضريبة التكميلية المحلية اعتبارًا من 1 يناير 2025 على المنشآت التي تعتبر جزءًا من مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات التي تحقق إيرادات سنوية تبلغ 750 مليون يورو أو أكثر. ينص القانون على وجوب سداد ضريبة تكميلية على الدخل الخاضع للضريبة بمعدل يساوي الفرق بين 15% ومعدل الضريبة الفعلية بالنسبة لجميع المنشآت التي تتكون منها مجموعة الكيانات متعددة الجنسيات. يُحتسب الدخل الخاضع للضريبة ومعدل الضريبة الفعلية وفقًا للائحة التنفيذية. ويحل هذا القانون فعليًا محل قوانين ضريبة دعم العمالة الوطنية وضريبة الزكاة المطبقة حاليًا في دولة الكويت بالنسبة للكيانات متعددة الجنسيات الخاضعة لأحكام هذا القانون.

قيمت الإدارة إمكانية تطبيق قانون "الحد الأدنى للضريبة التكميلية المحلية" على المجموعة، وخلصت إلى أنها خارج نطاق تطبيق هذا القانون. غير أنه، ستواصل الإدارة استعراض ومراجعة الموقف بمجرد صدور اللائحة التنفيذية للقانون.

شركة طيران الجزيرة ش.م.ك.ع.
الكويت

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

3. ممتلكات ومعدات

دينار كويتي						
المجموع	أصول رأسمالية قيد التنفيذ	سيارات	أثاث ومعدات	تحسينات على ممتلكات مستأجرة	مركبات وقطع غيار	طائرات
التكلفة						
159,640,135	51,735,147	125,023	7,537,607	18,029,935	26,613,351	55,599,072
1,893,467	1,836,139	7,400	49,928	-	-	-
-	(427,675)	40,000	91,912	-	(3,229,504)	3,525,267
(3,222,699)	-	-	-	-	-	(3,222,699)
158,310,903	53,143,611	172,423	7,679,447	18,029,935	23,383,847	55,901,640
كما في 30 يونيو 2025						
الاستهلاك						
18,477,303	-	65,504	5,407,324	7,100,753	5,784,227	119,495
4,159,229	-	11,307	193,526	125,005	1,075,897	2,753,494
-	-	-	-	-	(1,771,930)	1,771,930
22,636,532	-	76,811	5,600,850	7,225,758	5,088,194	4,644,919
كما في 30 يونيو 2025						
صافي القيمة الدفترية						
135,674,371	53,143,611	95,612	2,078,597	10,804,177	18,295,653	51,256,721
141,162,832	51,735,147	59,519	2,130,283	10,929,182	20,829,124	55,479,577
76,167,050	40,331,395	58,460	2,306,192	11,068,249	22,402,754	-
كما في 30 يونيو 2024						

إن الأصول الرأسمالية قيد التنفيذ تتضمن المبلغ المدفوع لشراء طائرات ومركبات (راجع إيضاح 15).

خلال الفترة، حصلت الشركة على تسوية بشأن مطالبة تأمينية تخص محرك تم الإعلان بأنه لا جدوى اقتصادية من إصلاحه. إن الربح الناتج عن هذه المعاملة بلغ 1,546,679 دينار كويتي، وهو مدرج ضمن الإيرادات التشغيلية الأخرى.

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

فيما يلي توزيع الاستهلاك في بيان الربح أو الخسارة المرحلي المكثف المجمع:

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2024	2025	2024	2025	
1,373,003	3,969,512	668,052	1,787,092	تكاليف تشغيلية
223,726	189,717	110,874	73,940	مصاريف عمومية وإدارية
1,596,729	4,159,229	778,926	1,861,032	

4. أصول حق الاستخدام

دينار كويتي			
طائرات	محركات طائرات	أرض مستأجرة	الإجمالي
165,393,964	10,498,914	18,249,075	194,141,953
-	-	138,256	138,256
(2,223,772)	-	-	(2,223,772)
163,170,192	10,498,914	18,387,331	192,056,437
التكلفة			
كما في 31 ديسمبر 2024			
إضافات			
رد عقد إيجار منتهي			
كما في 30 يونيو 2025			
الاستهلاك			
كما في 31 ديسمبر 2024			
المحمل على الفترة			
رد عقد إيجار منتهي			
كما في 30 يونيو 2025			
صافي القيمة الدفترية			
كما في 30 يونيو 2025			
كما في 31 ديسمبر 2024			
كما في 30 يونيو 2024			

5. نقد وأرصدة بنكية

دينار كويتي		
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)
107,139	56,880	84,601
12,098,782	10,049,211	10,150,347
31,823,940	38,366,613	44,292,540
44,029,861	48,472,704	54,527,488
(58,871)	(58,871)	(58,871)
43,970,990	48,413,833	54,468,617
(31,823,940)	(38,366,613)	(32,212,000)
12,147,050	10,047,220	22,256,617
نقد بالصندوق		
حسابات جارية لدى البنوك		
ودائع لأجل لدى البنوك		
الخسائر الائتمانية المتوقعة		
ودائع ذات أجل استحقاق أصلي يتجاوز ثلاثة أشهر		
النقد والنقد المعادل في بيان التدفقات النقدية		

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

6. رأس المال

دينار كويتي			
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)	
22,000,000	22,000,000	22,000,000	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع نقداً بالكامل:
			220,000,000 (31 ديسمبر 2024: 220,000,000،
			30 يونيو 2024: 220,000,000) سهم بقيمة 100 فلس لكل
			سهم.

توزيعات

وافقت الجمعية العمومية السنوية للمساهمين في اجتماعها المنعقد بتاريخ 20 مارس 2025 عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 على توزيع أرباح نقدية نهائية بواقع 40 فلس للسهم الواحد (31 ديسمبر 2023: لا شيء) بمبلغ 8,799,794 دينار كويتي (31 ديسمبر 2023: لا شيء). وبعد الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات الرقابية، تم توزيع هذه الأرباح على المساهمين المسجلين بتاريخ 16 أبريل 2025.

7. أسهم خزينة

30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)	
-	-	200,000	عدد أسهم الخزينة
-	-	0.09%	النسبة لرأس المال
-	-	288,292	تكلفة أسهم الخزينة (بالدينار الكويتي)
-	-	295,200	القيمة السوقية (بالدينار الكويتي)
			إن الاحتياطات التي تعادل تكلفة أسهم الخزينة المحتفظ بها هي غير قابلة للتوزيع.

8. التزامات عقد إيجار

دينار كويتي			
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)	
150,866,874	150,866,875	129,488,290	في بداية الفترة / السنة
33,990	2,651,919	138,256	إضافات
4,166,819	7,416,804	-	تسويات
-	(11,412,814)	-	إنهاء عقد إيجار
2,977,720	5,978,812	2,583,224	تكاليف تمويل
(12,925,039)	(25,768,116)	(9,963,916)	دفعات
(375,946)	(245,190)	(90,965)	ربح من صرف عملات أجنبية
144,744,418	129,488,290	122,154,889	في نهاية الفترة / السنة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

فيما يلي تفصيل ما ورد أعلاه:

دينار كويتي		
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)
24,951,587	18,780,119	18,010,622
119,792,831	110,708,171	104,144,267
144,744,418	129,488,290	122,154,889

متداولة
غير متداولة

9. الإيرادات

دينار كويتي			
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)	
2024	2025	2024	2025
82,706,123	81,904,840	43,899,904	38,095,246
8,606,128	10,895,964	4,649,108	5,786,023
989,387	1,312,342	523,087	671,448
5,203,229	5,602,355	2,731,123	2,868,944
97,504,867	99,715,501	51,803,222	47,421,661
1,442,810	2,474,244	784,825	1,208,331
98,947,677	102,189,745	52,588,047	48,629,992

عند نقطة زمنية محددة
إيرادات ركاب
إيرادات إضافية
إيرادات شحن
إيرادات مبنى المطار
إيرادات إيجار

10. تكاليف التشغيل

دينار كويتي			
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)	
2024	2025	2024	2025
14,831,737	14,353,559	7,460,494	7,245,354
11,176,431	11,642,564	5,577,163	5,627,843
27,694,570	26,043,600	13,998,508	11,911,343
13,645,012	13,831,863	6,684,812	6,751,533
14,836,778	15,357,639	7,717,665	7,467,825
649,264	766,036	324,654	458,040
1,089,550	1,048,856	501,770	494,412
399,702	451,609	201,464	225,051
3,283,412	3,099,777	1,691,169	1,521,816
87,606,456	86,595,503	44,157,699	41,703,217

تكاليف صيانة طائرات
استهلاكات (انظر إيضاحي 3 و4)
وقود طائرات
تكاليف موظفين
رسوم تحليل وهبوط ومناولة أرضية
تأمين
وجبات الركاب
مصاريف نظام الحجز
أخرى

11. مصاريف عمومية وإدارية

دينار كويتي			
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)	
2024	2025	2024	2025
742,735	1,424,081	376,167	757,300
788,096	734,495	434,777	431,986
223,726	189,717	110,874	73,940
171,628	152,982	74,997	96,440
81,636	108,807	27,680	62,061
1,318,963	1,357,014	674,080	685,163
3,326,784	3,967,096	1,698,575	2,106,890

تكاليف موظفين
تسويق
استهلاك (انظر إيضاح 3)
أتعاب مهنية واستشارات
مصاريف سفر
أخرى

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

12. ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم استناداً إلى الأرباح العائدة لمساهمي الشركة الأم للفترة والمتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة كما يلي:

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2024	2025	2024	2025	
2,732,497	9,550,366	5,430,957	4,834,666	ربح الفترة
220,000,000	219,951,381	220,000,000	219,903,297	المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة
				ربحية السهم (فلس) – الأساسية
12.42	43.42	24.69	21.99	والمخففة

13. أرصدة ومعاملات مع أطراف ذات صلة

تعتبر الأطراف أنها ذات صلة إذا كان لأحدها القدرة على السيطرة على الطرف الآخر أو ممارسة تأثير جوهري على القرارات المالية والتشغيلية للطرف الآخر. في إطار النشاط الاعتيادي للأعمال، تبرم المجموعة معاملات مع أطراف ذات صلة (أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا وشركات المجموعة). يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة. إن المعاملات والأرصدة مع أطراف ذات صلة غير المفصّل عنها في أي إيضاح آخر ضمن هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة هي كما يلي:

دينار كويتي			
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)	
78,203	81,544	129,139	الأرصدة
			مستحق من أطراف ذات صلة

دينار كويتي				
الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو (غير مدققة)		
2024	2025	2024	2025	
407,934	797,609	238,860	507,540	المعاملات
220,952	69,288	85,631	20,931	مبيعات وخدمات
				مصاريف عمومية وإدارية
918,315	421,849	511,657	223,461	مكافأة الإدارة العليا
				رواتب ومزايا أخرى للموظفين

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

1.4. معلومات القطاع

إن القطاعين التشغيليين للمجموعة هما تشغيل خدمات نقل الركاب وتشغيل وصيانة مبنى المطار.

فيما يلي معلومات القطاعين لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو:

دينار كويتي						
المجموع		عمليات مبنى المطار		خدمات نقل الركاب		
2024	2025	2024	2025	2024	2025	
98,947,677	102,189,745	6,646,039	7,108,833	92,301,638	95,080,912	
92,838,835	90,259,774	1,255,717	1,326,980	91,583,118	88,932,794	
958,890	2,789,342	-	-	958,890	2,789,342	
4,182,568	4,691,496	323,177	410,848	3,859,391	4,280,648	
2,885,164	10,027,817	5,067,145	5,371,005	(2,181,981)	4,656,812	
تكاليف تمويل						
نتائج القطاع						
الموجودات:						
298,515,781	331,527,091	14,785,621	29,298,988	283,730,160	302,228,103	
موجودات القطاع						
المطلوبات:						
270,623,901	295,628,444	13,422,478	14,370,030	257,201,423	281,258,414	
مطلوبات القطاع						
2,558,703	2,031,723	125,478	914,100	2,433,225	1,117,623	
مصاريف رأسمالية						
11,400,157	11,832,281	307,119	369,005	11,093,038	11,463,276	
استهلاك						

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة) – 30 يونيو 2025

15. التزامات ومطلوبات محتملة

دينار كويتي			
30 يونيو 2024 (غير مدققة)	31 ديسمبر 2024 (مدققة)	30 يونيو 2025 (غير مدققة)	
371,581,761	361,677,932	362,090,360	التزامات رأسمالية
68,290,064	68,734,127	73,599,315	كفالات بنكية
439,871,825	430,412,059	435,689,675	

يشمل الضمان البنكي أعلاه ضماناً للموجرين بقيمة 62,984,702 دينار كويتي (31 ديسمبر 2024: 58,282,908 دينار كويتي، 30 يونيو 2024: 58,601,940 دينار كويتي) لصيانة الطائرات عوضاً عن دفعات احتياطي الصيانة بموجب عقد الإيجار.

إن الالتزامات الرأسمالية تتضمن التزامات تخص شراء طائرات ومحركات.

قامت وزارة الدفاع بدولة الكويت برفع دعوى قضائية بشأن حادث يخص طائرة تابعة للمجموعة. وعقب صدور الحكم ضد المجموعة من قبل محكمة أول درجة بدولة الكويت، طعنت المجموعة على الحكم بالاستئناف أمام محكمة الاستئناف بدولة الكويت. إن شركة التأمين تغطي المطالبة المتعلقة بهذه الدعوى، واستناداً إلى الرأي القانوني، لا يُتوقع أن ينتج عنها أي أثر مالي جوهري.